

Karta gwarancyjna Hankook



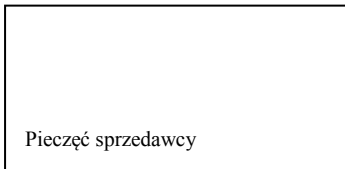
Rozmiar /nazwa / bieżnik:

Kody (DOT) opon: 1....., 2.....

3....., 4.....

Data sprzedaży: dzień, miesiąc....., rok

Czytelny podpis Sprzedawcy



Pieczęć sprzedawcy

Warunki gwarancji opon firmy Hankook

KRYTERIA

Niniejsza gwarancja przysługuje nabywcy nowych opon wyprodukowanych przez firmę HANKOOK Tire Co., Ltd. Opony objęte gwarancją muszą być zamontowane na danym pojeździe zgodnie z zaleceniami firmy Hankook.

CO OBEJMUJE GWARANCJA ORAZ DŁUGOŚĆ OKRESU OBOWIĄZYWANIA

1. Ważność gwarancji

Niniejsza gwarancja ma moc obowiązującą do czasu, gdy wskaźnik zużycia bieżnika osiągnie minimalną dopuszczalną głębokość tj 1,6mm.

Odpowiedzialność Hankook z tytułu gwarancji obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanej oponie.

2. Warunki rozpatrzenia reklamacji.

- Zgłoszenie złożone na formularzu dostarczonym przez producenta lub autoryzowanego dealera.

- Dostarczenie opon

- Przedstawienie dowodu kupna lub karty gwarancyjnej. W przypadku użytkowników oryginalnego wyposażenia, wymagana jest wyłącznie książeczka gwarancyjna.

- Każde zgłoszenie może zostać rozpatrzone wyłącznie przez firmę Hankook lub jej autoryzowanego dealera.

- Aby umożliwić dokonanie przeglądu przez firmę Hankook lub jej autoryzowanego dealera, użytkownik jest zobowiązany:

Dostarczyć opony do jednego z punktów serwisowych, jeśli to możliwe włącznie z felgą, na której znajdowała się opona, jeśli usterka opony jest widoczna dopiero po napełnieniu.

3. Rekompensata

Firma Hankook udzieli rekompensaty na następujących warunkach:

Wysokość odszkodowania = Cena dealera × Współczynnik korygujący*

$$\text{Współczynnik korygujący*} = \frac{\text{Pozostała głębokość bieżnika - TWI*}}{\text{Oryginalna głębokość bieżnika - TWI*}}$$

*TWI: Minimalna głębokość bieżnika, 1.6mm

* Wysokość odszkodowania zostanie określona poprzez pomnożenie rzeczywistej ceny sprzedaży u dealera (nie wliczając podatków) przez procent oryginalnej głębokości bieżnika, jaka pozostała na oponie.

* Firma Hankook zastrzega sobie prawo wyboru sposobu odszkodowania – wymiana produktu lub zwrot kosztów w oparciu o metodę odszkodowania określoną powyżej. W przypadku, gdy nie jest możliwa wymiana produktu na identyczny, klientowi przysługuje prawo otrzymania produktu o tym samym rozmiarze z innym wzorem lub zwrotu kosztów.

* Jeśli reklamacja została przyjęta oraz/lub, miało miejsce rozliczenie szkody metodą odszkodowania, dany produkt/opona przechodzi na własność firmy Hankook.

* W sprawach nieuregulowanych w niniejszej gwarancji mają zastosowanie przepisy prawa polskiego(kodeksu cywilnego).

CZEGO NIE OBEJMUJE GWARANCJA

Niniejsza gwarancja nie obejmuje opon używanych w następujący sposób:

1. Naprawianych w sposób niezgodny z zasadami lub z instrukcjami obsługi określonymi przez Hankook lub przez osoby nie posiadające stosownych umiejętności nie bacząc na metodę, zakres oraz osobę, która dokonywała naprawy.

2. Nadzwyczajnie zużytych lub uszkodzonych w wyniku:

- Niebezpieczeństw drogowych, takich jak przebiecia, przecięcia, zadarcia, rysy, potłuczenia czy uderzenia.

- Pożaru, zniszczenia lub wypadku.

- Nieprawidłowo nadmuchianych, przecięzionych, eksploatowanych przy nadmiernej prędkości, nieprawidłowo zamontowanych lub zdemontowanych, opony typu Run Flat (typ, który posiada system kontynuacji jazdy pomimo utraty ciśnienia), jazdy po nieutwardzonych drogach, wyścigów, wandalizmu, szkody wyrządzonej umyślnie lub innego niewłaściwego użytkownika.

- Zniszczonych z powodu nieprawidłowej geometrii zawieszenia, niewyważonych kół, wadliwych hamulców lub amortyzatora, korzystania z łańcuchów na opony.

- Uszkodzenia w wyniku działania dodatkowego materiału (np. wypełniaczy opon, uszczelniaczy lub innych substancji).

Oraz poniższych zdarzeń:

1. Korzystanie z opony przedziurawionej lub eksploatacja opon z za niskim lub za wysokim niż zalecane ciśnieniem

2. Pęknięcia opon wyprodukowanych ponad 4 lata temu, wywołanych działaniem warunków atmosferycznych i przechowywanych w nieodpowiedni sposób.

3. O głębokości bieżnika mniejszej niż wymagane minimum tj. 1.6 mm.

4. Przeciętego lub startego numeru seryjnego.

5. Zakłóceń podczas jazdy spowodowanych przez uszkodzone koła lub zużyciem bieżnika wynoszącym 0.8mm.

6. Rekompensaty za stracony czas lub inną niedogodność

7. Przypadkowego bądź celowego uszkodzenia.

8. Braku oznakowania "E" na bocznej ścianie opony.

Gwarancja nie obejmuje również:

1. Roszczeń odszkodowawczych ani roszczeń o zadośćuczynienie z tytułu opóźnienia w podróży, chwilowego unieruchomienia pojazdu, kosztów oraz niewygody związanych ze składaniem zgłoszenia, wezwania serwisu technicznego, dodatkowej podróży, dodatkowych wydatków, sprowadzenia pojazdu, wynajęcia pojazdu zastępczego bądź przeładowania pojazdu.

2. Jakichkolwiek utraconych korzyści lub innych uszczerbków na majątku takich jak: straty finansowe, utracone zyski, dochody, spodziewane oszczędności, spadek wartości firmy, itd.

3. Innych uszkodzeń, strat oraz obrażeń spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio usterką opony, nieprawidłowym montażem, zaniedbaniem bądź nieprawidłowym serwisowaniem opon.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

• Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach.

• Sprawdzać oponę/y pod kątem nierównomiernego zużycia bieżnika, pęknięć, wybrzuszeń, ciał obcych lub uszkodzeń.

• Pamiętać o sprawdzeniu indeksu nośności oraz prędkości opon.

• Sprawdzać stan opon. Opony należy wymienić, kiedy głębokość bieżnika osiąga minimalną dopuszczalną wartość, która wynosi 1.6 mm.

• Nie wolno przeciążać pojazdu. Należy sprawdzić indeks nośności opony lub zapoznać się z instrukcją użytkownika pojazdu, w celu sprawdzenia maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dla jednej opony przy maksymalnej dopuszczalnej dla danej opony prędkości.

PRAWDŁOWE CIŚNIENIE POWIETRZA

Ciśnienie w oponach ma wpływ na ich żywotność oraz stanowi istotny element bezpieczeństwa. Informacje dotyczące odpowiedniego ciśnienia można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Nieprawidłowy poziom ciśnienia w oponach powoduje zmniejszenie przyczepności oraz przedwczesne lub nierównomierne zużycie bieżnika. Może to utrudniać prowadzenie pojazdu i jest szczególnie niebezpieczne przy skręcaniu przy dużych prędkościach.

Ze względu na naturalne uchodzenie powietrza w miarę upływu czasu, ciśnienie w oponach należy sprawdzać przynajmniej jeden raz w miesiącu. Ciśnienie należy zawsze sprawdzać na zimnych oponach, czyli na pojeździe, którym nie jeżdżono przez co najmniej 3 godziny przed sprawdzaniem ciśnienia. Należy również sprawdzać ciśnienie w oponie zapasowej.

• Uwaga: Nie wolno spuszczać powietrza z kół lub zmniejszać ciśnienia powietrza przy nagranych oponach po zakończonej jeździe.

Hankook Tire Budapest Kft. Sp. z o.o. Oddział w Polsce

Ul. Bokserska 66, 02-690 Warszawa

Tel.: 22 395 5741, Fax: 22 395 5749

Więcej informacji na www.hankooktire-eu.com/pl